

Internationales Zertifikat für die Führung von Motor- & Segel-Jachten Fahrtenbereich 2 „FB2-IC Schein“ **+ SRC-Funk-Kompetenznachweis & Schiffs-Pyrotechnik**

Der FB2-IC berechtigt zur selbstständigen Führung von Segel- und Motorjachten im Fahrtbereich 2, also bis 20 Seemeilen gemessen von der Küste oder Inseln.

Jachten sind Fahrzeuge mit einer Länge von weniger als 24 m und einer Bruttoreaumzahl von weniger als 300, die nach Größe, Bauart und Ausrüstung für die Fahrt auf See verwendet werden und für Sport- oder Vergnügungszwecke bestimmt sind; als Jacht gilt nicht ein Ruder- und Paddelboot sowie ein Bootstyp, der in der Regel nur für Fahrten in unmittelbarer Nähe der Küste verwendbar ist;

Nach dem Bestehen der theoretischen Prüfung, Erfüllung der Zulassungbestimmungen zur praktischen Prüfung und der praktischen Prüfung (innerhalb von 3 Jahren nach der theoretischen) beantragen wir für Euch den FB2-IC (International Certificate for Operators of Pleasure Craft) Schein bei der [viaDonau](#).

Anmerkung: Der IC kann österreichischen Staatsangehörigen, als auch Personen mit Hauptwohnsitz in Österreich ausgestellt werden. Optional können wir auch einen privaten FB2 Befähigungsausweis „Verbandsschein“ mit dem vorgeschriebenen JachtVO-Vermerk ausstellen. Dieser wird aber sehr selten im Ausland anerkannt.

Vorbereitung auf die FB2 Theorieprüfung

Unser Kurs zur Vorbereitung auf die „FB2-Theorieprüfung“ beinhaltet ca. 20 Einheiten (Abende) zu je ca. 3h. Der SRC-Funk-Kurs ist nicht in diesen Einheiten enthalten.

Folgende Themen sind an den diversen Tagen vorgesehen:

- Anmeldung Einführung
- Seezeichen, Leuchfeuer, Betonung
- Navigation (Logge, Kompass, Missweisung, Deviation, ...)
- Standortbestimmung (Peilung, Wind, Strom)
- Theorie des Segelns
- Segelmanöver und Ankern
- Gezeitenkunde, Schifffahrtsrecht
- Schwerwettersegeln, Havarien
- Elektrische Systeme an Bord
- Wetterkunde
- Mehrere (ca. 8) praktische Kartenübungen
- Schiffs-Pyrotechnik



Voraussetzung:

- OSYC-Mitgliedschaft vor Beginn des Kurses
- Empfohlen: BFA Binnen oder gleichwertige Grundkenntnisse.
- Der Kurs findet nur bei einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Personen statt.

Zeitaufwand:

Im etwa 60h Präsenzkurs werden wesentliche Punkte der Ausbildungsthemen erklärt und auch die Navigationskarten gemeinsam erarbeitet. Dies ersetzt nicht das erforderliche eigenständige Lernen ergänzender Themen & Informationen aus dem Buch „Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See“.

Der zusätzliche Aufwand für das Lernen und die Navigations-Hausübungen beträgt erfahrungsgemäß mindestens die gleiche Zeit wie der Präsenzkurs.

Bitte plant daher für die Hausübungen und das eigenständige Lernen ausreichend Abende und auch Wochenenden ein.

Solltet Ihr einmal fehlen, bitte die entsprechenden Inhalte vor dem nächsten Kurs eigenständig nacharbeiten.

Termine FB2 Kurs:

Erster Tag: Di 3. November 2026

Dann immer 3h am Dienstag & Donnerstag, Beginn zwischen 18:30 und 19:00 (wird am Anfang für den ganzen Kurs in Abstimmung mit den Kursteilnehmern festgelegt)

Es können einzelne Tage ausfallen, wenn kein Vortragender verfügbar ist. Dann verlängert sich der Kurs entsprechend. Um Weihnachten und Neujahr ist auch eine Unterbrechung vorgesehen. Vor Kursbeginn wird es noch einen vorläufigen und detaillierten Terminplan geben.

Kurs- und Prüfungsort ist das OSYC-Clublokal:

Wienerbergstraße 16/20/14/2, 1120 Wien (Adresse des Hintereinganges!)

Der eigentliche Eingang ist in der Cothmannstraße 4 (Straßenlokal) - wo der kleine Lieferwagen steht:



Anreise & Parken:

- Das Clublokal ist in 5 Minuten von der Station Meidling (U-Bahn, Schnellbahn, Bus und Straßenbahn) zu erreichen.
- Achtung – Kurzparkzone im ganzen Bereich.
- Es sind 2 Parkgaragen mit Abendtarifen in ca. 5-10 Minuten Gehentfernung.

Mitzubringen sind:

- Einhand-Marinezirkel
- Normaler Zirkel (nicht unbedingt erforderlich – hilft aber)
- Kursdreieck (jenes mit der Winkelskala) – groß, mit Griff (die beiden Winkelskalen müssen auch unter Rotlicht bei der Nachtnavigation sichtbar bleiben)
- Kurs-Anlegedreieck – groß, mit Griff
- Fallminen/Druck-Bleistift mit weichen Mienen dafür (Empfohlen Ø 0,5; Härte 2B) oder normaler weicher Bleistift mit Spitzer
- Radierer (weich!)
- Taschenrechner (nicht programmierbar und kein Handy, da dies auch bei der Prüfung nicht erlaubt ist), das billigste Model reicht meist – oder gut im Kopfrechnen 😊

Bezugsquellen:

- z.B.: bei: [Navigationsbesteck online kaufen | freytag & berndt](#), Amazon, etc.
- Verwendet wird das Buch von Axel Bark „*Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See*“, 22. Auflage (ISBN 978-3-667-12798-3) – bitte selbst bestellen und zum Kurs mitbringen. Z.B.: Bei [Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See | freytag & berndt](#)
- Spezielle Navigations-Übungskarten werden um € 6,- / Stück bereitgestellt und liegen in ausreichender Zahl im Clublokal auf.

FB2 Theorie-Prüfung:

- ca. 2 Wochen nach Kursende (je nach Verfügbarkeit eines Prüfers)
- Meist am Samstagvormittag
- Unterlagen sind keine bei der Prüfung erlaubt
- Multiple-Choice Test (ca. 1h) mit 74 Fragen (zufällig aus ca. 500) sowie die Navigationsarbeit (ca. 3h)
- Nicht bestandene Prüfungsteile (Multiple-Choice Test oder Navigationsarbeit) dürfen wiederholt werden, die gesamte Theorieprüfung muss aber gemäß JachtVO innerhalb von sechs Monaten ab dem ersten Antreten positiv abgeschlossen sein. Die entsprechenden Prüfungsgebühren werden immer erneut fällig.
- Mitzubringen sind (näheres im Kurs):
 - Gültiger amtlicher Ausweis zum Nachweis der Identität

- Navigationsbesteck und Zubehör
- Nicht-programmierbarer Rechner (kein Handy!)
- Gesammeltes Wissen und Können vom Kurs 😊

SRC-Funk-Kompetenznachweis

Dient zum Nachweis der entsprechenden Kompetenz ist aber kein amtliches Funkzeugnis (österreichisches UKW-Betriebszeugnis II [SRC]) sondern wegen seiner vereinfachten und primär praxisorientierten Form für das Charten von Yachten gedacht. Der verbandsinterne SRC-Kompetenznachweis beinhaltet eine 4h Einheit (Abend unter der Woche) + Prüfung (ca. 4h an einem Wochenende danach).

- Im Praxisteil wird mit echten SRC DSC Marinefunkgeräten gearbeitet.
- Die genauen Termine werden in Abstimmung mit dem FB2 Kurs noch bekanntgegeben.
- Die praktische Funkarbeit beim Kurs und bei der Prüfung ist in englischer Sprache.

SRC-Funk-Prüfung:

Theoretische Prüfung: Single-Choice Test

Praktische Prüfung:

- Englisch Funkalphabet (wird nach der Anmeldung versandt)
- Funkprozeduren

Kosten

Preis für FB2 Theorie, Pyro und Funk Kurs: € 400,-

- Zahlbar bei der Anmeldung.
- Prüfungsgebühren und Ausstellungsgebühren der Ausweise sind nicht inkludiert.
- Im Fall des Antretens zu den Theorieprüfungsgebühren für FB2 und SRC sind alle Gebühren bei der Anmeldung zur Prüfung an den Kursleiter zu bezahlen. Dieser rechnet dann mit dem Prüfer und der PRO OSYC ab. Der genaue Prüfungspreis hängt von der Anzahl der Teilnehmer bei einer Prüfung ab, da die Prüferkosten durch die Teilnehmer geteilt werden. – siehe Gebührenordnung.
- Für Jungsegler (<30 J.) gibt es nach absolvierter Theorie (FB2+SRC) oder Praxisprüfung (FB2) eine Rückvergütung – siehe Webseite des OSYC.

Die aktuellen Prüfungs- und Ausstellungsgebühren findet ihr auf [Gebührenordnung der PRO OSYC](#) Webseite.

Vorbereitung zur Praxisprüfung

Optional bietet unser Club viele Möglichkeiten zum Mitsegeln für den Erwerb der notwendigen Seemeilen und Nachtfahrten. Der Club veranstaltet diverse Skipper-Trainings und organisiert Prüfungstörns.

Die Praxisprüfung findet bei Split in der Marina Kaštela (<https://marina-kastela.hr/de/>) statt.

Voraussetzungen zur Ablegung der FB2 Praxisprüfung beim PRO OSYC

- Aufrechte OSYC-Mitgliedschaft
- Gültiger Ausweis zum Nachweis der Identität
- Mindestalter 18 Jahre
- Offizielle Bestätigung über 500 Seemeilen mit 3 Nachtfahrten und 3 Nachtansteuerungen – JachtVO Anlage 9 - „Seemeilenbestätigung gemäß § 20 Abs. 2 Z 1 und § 26 Abs. 1 der Jachtverordnung – JachtVO“ – Zulässig sind auch Logbuch, unterschriebener Logbuchauszug oder unterschriebene Seemeilenbestätigung mit dem Mindestinhalt der Anlage 9.
Beachtet, dass die Prüfungsorganisation eine Kopie des Original-Logbuchs des Schiffsführers zur Überprüfung der Bestätigung anfordern darf.
- Von der seemännischen Praxis über 500 Seemeilen für Motor- und Segelantrieb müssen mindestens 200 Seemeilen auf Segeljachten zurückgelegt worden sein; diese dürfen auch auf Segeljachten ohne Maschinenantrieb absolviert worden sein.
- Nachweis ärztliches Attest Rot/Grün
Nicht notwendig bei Vorweis eines KFZ-Führerschein ausgestellt vor 11/1997. Auch andere gültige Fahr-, Schiffsführer- oder Luftfahrtberechtigungen können das ärztliche Zeugnis ersetzen.
- Bestätigung über einen Erste-Hilfe Kurs mit 16 Stunden lt. § 15 Abs. 12 SeeSchFG für die Beantragung des IC-Scheines.
Achtung: Es wird nicht alles, was als „16h Erste Hilfe Kurs“ oder äquivalent bezeichnet wird auch anerkannt!

Weitere OSYC Angebote:

a) Skipper-Medic-Kurs

Ergänzend zur FB2-Ausbildung bieten wir auch bei Bedarf (Mindestteilnehmerzahl) einen speziellen Skipper-Medic-Kurs (gilt auch als offizieller Standard Erste Hilfe Grundkurs 16 Std.) in Zusammenarbeit mit einem Wiener Ärztezentrum an. Weiters gibt es auch noch Erste Hilfe Grundkurse bei anderen OSYC-Regionalgruppen (siehe OSYC Webseite).

b) BFA - Binnenschein

dieser setzt sich aus einem:

- Theoretischen Teil und einem
- Praktischen Teil zusammen

c) Schnuppern für Kindern oder Erwachsene

Wenn jemand Interesse hat, am Neusiedler See zu schnuppern (Kinder oder Erwachsene) oder am Meer mit seiner Partnerin zu segeln.

d) OSYC Skipper Training

Siehe Webseite

Fragen und Anmeldungen an:

- Helmut Seifert – ausbildung-wien@osyc.at
+43 664 2037857
Ausbildung Wien
- Hannes Schuster – ausbildung-wien@osyc.at
+43 676 5634138
Österreichische Ausbildungsleitung

Bitte zur Anmeldung via Mail die folgenden Daten mitschicken, da diese für die Prüfung und teilweise für die Beantragung des IC-Scheines notwendig sind:

- Name (mit Titel wenn gewünscht)
- Anschrift
- geb. am / in (Stadt)
- BFA Binnen-Schein vorhanden (Ja/Nein)
- Telefonnummer
- OSYC-Mitgliedsnummer
- E-Mail-Adresse

Es gilt die entsprechende [Datenschutzerklärung](#) auf der OSYC-Webseite.

Viel Erfolg und always fair winds and following seas wünscht Euch – Helmut